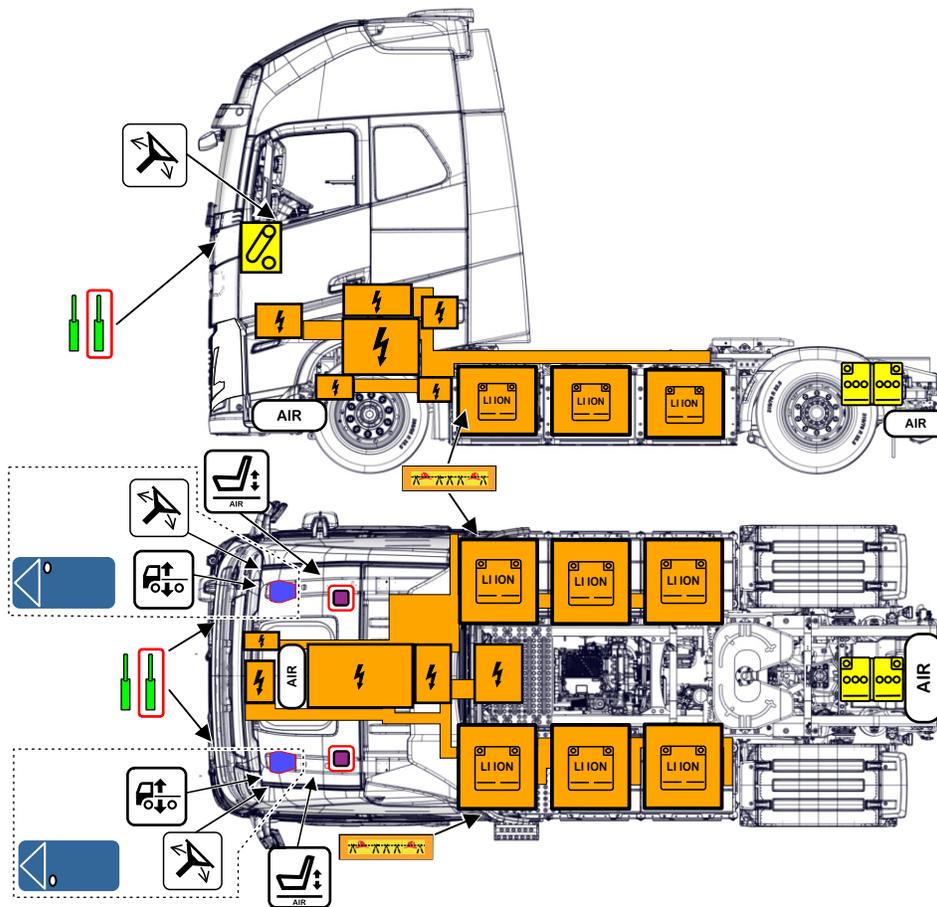
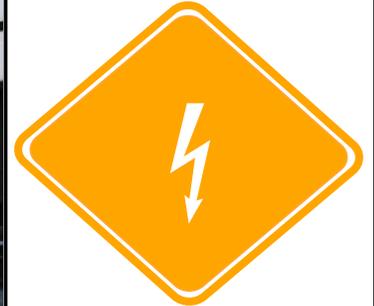




# VOLVO TRUCKS

## FH / FM / FMX ELECTRIC (TRATTORE)

INIZIO PRODUZIONE: 2022



Batteria agli ioni di litio ad alta tensione	Circuito da tagliare in caso di emergenza: il taglio di questo cavo stacca l'alta tensione.	Batteria a bassa tensione	Serbatoio dell'aria	Regolazione sedile	Controllo altezza	Controllo di inclinazione volante
Componente ad alta tensione	Cavo di alta tensione	Ammortizzatore a gas, molla precaricata	Interruttore avviamento	Pretenditore cintura sicurezza	Airbag	

**NOTA**  
 (a) L'immagine sopra riportata mostra le informazioni per una variante di questo prodotto. Il numero di assali, la struttura della cabina e il numero di batterie di propulsione possono variare a seconda del modello del prodotto.  
 (b) Le presenti istruzioni non coprono gli aspetti di sicurezza dei componenti e delle attrezzature montate da terzi (ad esempio: dagli allestitori).  
 (c) Il documento originale è redatto in lingua inglese; potrebbero esserci delle discrepanze nei documenti tradotti.

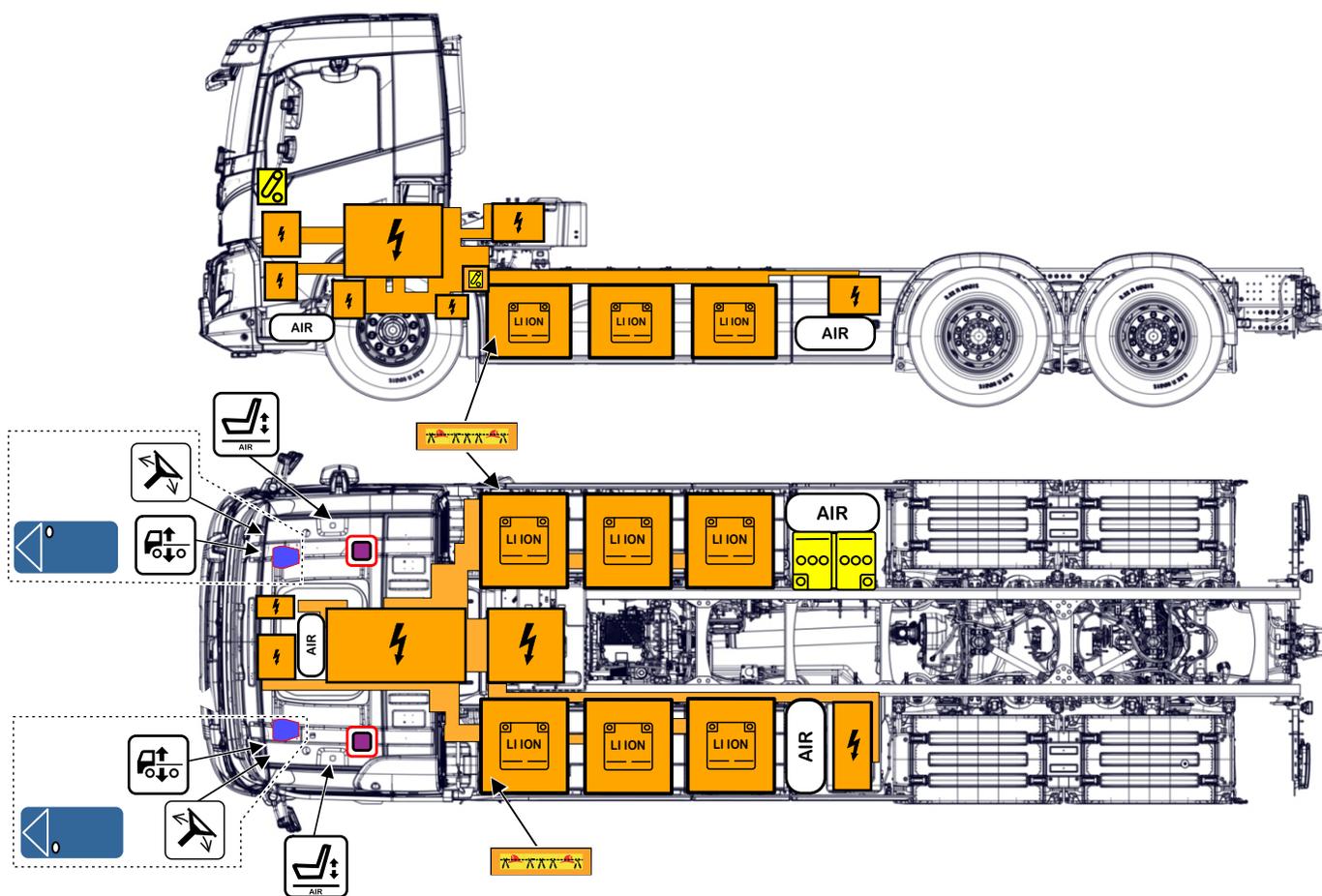
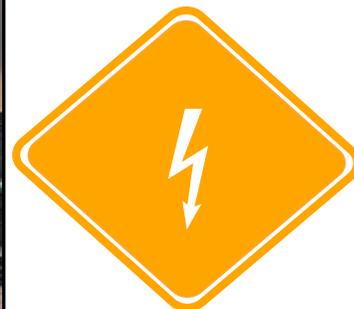
	Numero di identificazione	Numero versione	Numero pagina
	800077265	08/2022	1



# VOLVO TRUCKS

## FH / FM / FMX ELECTRIC (RIGIDO)

INIZIO PRODUZIONE: 2022



Batteria agli ioni di litio ad alta tensione	Circuito da tagliare in caso di emergenza: il taglio di questo cavo stacca l'alta tensione.	Batteria a bassa tensione	Serbatoio dell'aria	Regolazione sedile	Controllo altezza
Controllo di inclinazione volante	Componente ad alta tensione	Cavo di alta tensione	Interruttore avviamento	Pretenditore cintura sicurezza	Airbag

**NOTA**  
 (a) L'immagine sopra riportata mostra le informazioni per una variante di questo prodotto. Il numero di assali, la struttura della cabina e il numero di batterie di propulsione possono variare a seconda del modello del prodotto.  
 (b) Le presenti istruzioni non coprono gli aspetti di sicurezza dei componenti e delle attrezzature montate da terzi (ad esempio: dagli allestitori).  
 (c) Il documento originale è redatto in lingua inglese; potrebbero esserci delle discrepanze nei documenti tradotti.

	Numero di identificazione	Numero versione	Numero pagina
	800077265	08/2022	2

## 1. Identificazione/riconoscimento

**ELECTRIC**

**ELECTRIC**

**ELECTRIC**

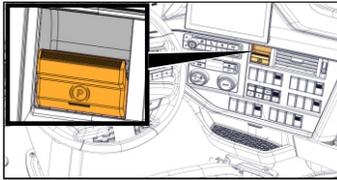
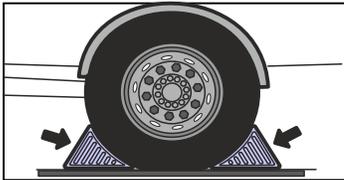


## 2. Immobilizzazione/stabilizzazione/sollevamento

Occorre avvicinarsi all'autocarro elettrico sempre di lato in modo da restare al di fuori da una possibile traiettoria di spostamento. Data l'assenza di rumore può essere difficile stabilire se l'autocarro è in funzione.

1 Bloccare le ruote

2 Inserire il freno di stazionamento



## 3. Disattivazione pericoli diretti/norme di sicurezza



1 Se possibile, spegnere l'interruttore di avviamento e togliere la chiave.

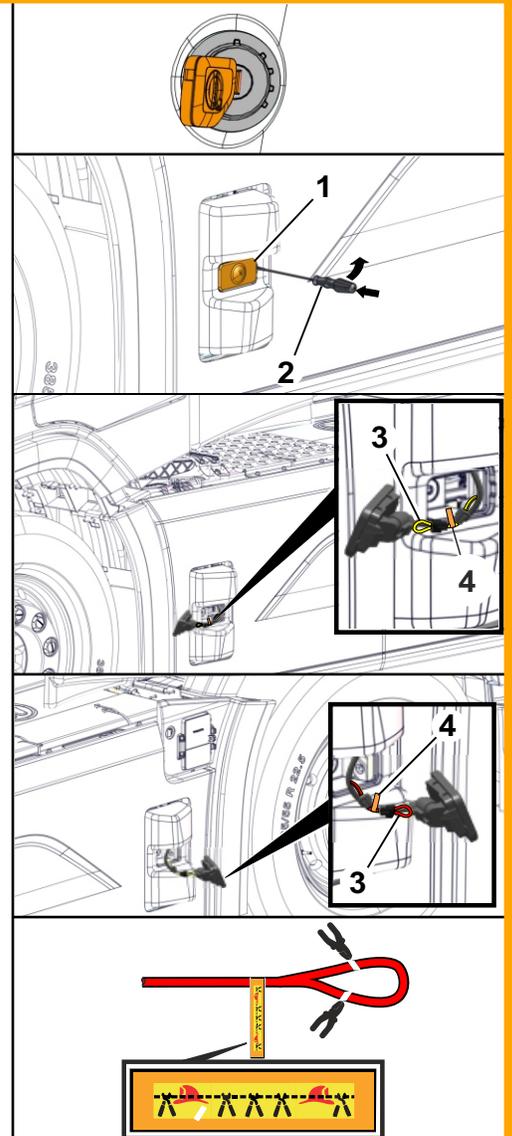
2 Rimuovere la lampada di segnalazione laterale (1) usando un cacciavite (2).

3 Individuare il circuito da tagliare in caso di emergenza bassa tensione) (3) con l'etichetta (4).

4 Per staccare l'alimentazione della tensione di propulsione dalle batterie di propulsione occorre interrompere il circuito da tagliare in caso di emergenza su ciascun lato del circuito.

### Nota

Il taglio in uno dei punti indicati disattiva la tensione di propulsione nella batteria di propulsione e tutti i componenti ad alta tensione e scarica la loro capacità entro cinque secondi. I sistemi a 24 V, come la regolazione della posizione dei sedili e il sistema di sterzo, continueranno a funzionare anche dopo aver interrotto il cavo.



Numero di identificazione

Numero versione

Numero pagina

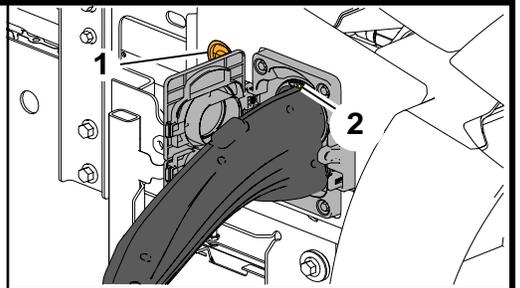
800077265

08/2022

3

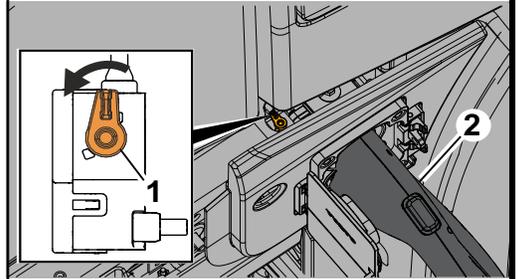
### ➔ Se l'autocarro si sta ricaricando

- 1 Sbloccare la cabina usando il telecomando.
- 2 Premere il pulsante di arresto (1) e attendere che vi sia la spia gialla fissa (2) sulla presa di ricarica.
- 3 Estrarre la spina dalla presa di ricarica quando la luce gialla (2) si spegne.



### ➔ Se non si riesce ad estrarre la spina di ricarica: sbloccare il fermo a mano

- 1 Ruotare la leva (1) ed estrarre la spina di ricarica (2).



## 4. Accumulatore di energia/liquidi/gas/solidi

Batteria agli ioni di litio ad alta tensione da 600 V



È sconsigliato avvicinarsi all'autocarro durante o immediatamente dopo un evento termico. Prima di avvicinarsi al camion elettrico è possibile che si verifichi un evento termico ritardato nelle batterie agli ioni di litio.



Se nel quadro strumenti viene visualizzata l'avvertenza "Surriscaldamento batterie", uscire dal veicolo in sicurezza.



## 5. In caso di incendio



Per spegnere un incendio legato alle batterie agli ioni di litio utilizzare un volume d'acqua elevato e prolungato.



### Nota

Lo spegnimento di un incendio correlato a una batteria agli ioni di litio con dell'acqua può produrre acido fluoridrico.



Se sono interessati altri materiali, usare un estintore di classe ABC.



In caso di fuga termica, le batterie agli ioni di litio possono rilasciare gas di fluoruro di idrogeno.

## 6. In caso di immersione in acqua



Il grado di danneggiamento di un camion elettrico sommerso potrebbe non essere visibile. L'immersione in acqua può danneggiare i componenti a 24 V e a 600 V.

Il trattamento di un camion elettrico che è stato immerso senza un adeguato equipaggiamento di protezione personale (DPP) può provocare lesioni gravi o morte a causa di shock elettrico.

Evitare il contatto con i cavi a 600 V e i componenti elettrici. Se possibile, disattivare i pericoli diretti (vedere "3. Disattivazione pericoli diretti/norme di sicurezza").

## 7. Traino/trasporto/magazzinaggio



Controllare le condizioni delle batterie agli ioni di litio prima del traino. Se le batterie di propulsione sono danneggiate, vi è il rischio di reazioni termiche o chimiche. Prima di procedere al traino, si consiglia di rivolgersi al personale addetto alle emergenze.

Un evento termico ritardato nelle batterie agli ioni di litio può verificarsi dopo il loro danneggiamento o dopo lo spegnimento di un incendio/surriscaldamento della batteria. Per identificare l'evento termico si può utilizzare una termocamera.



Per garantire la sicurezza delle batterie, si raccomanda:

Parcheggiare il camion elettrico interessato da un incidente in un luogo idoneo mantenendo una distanza di sicurezza da altri veicoli, edifici e oggetti infiammabili.

Eseguire un'analisi dei rischi basata sulle condizioni locali. Tenere sotto osservazione il camion elettrico per il tempo stabilito durante l'analisi dei rischi.

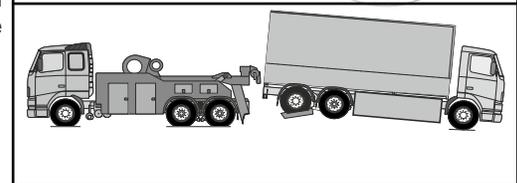
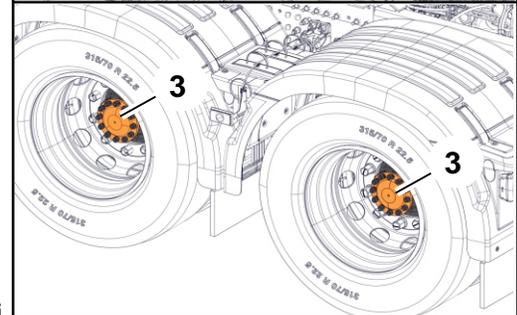
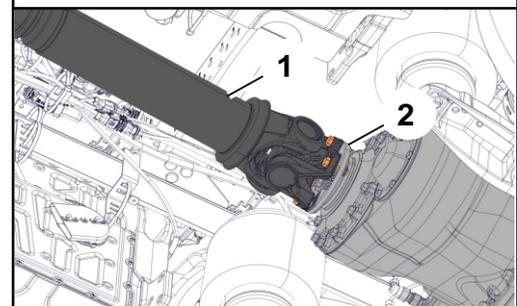
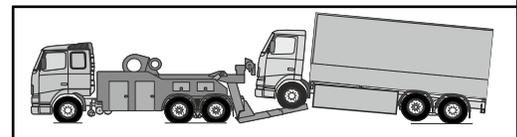


Prima di trainare un camion elettrico con ruote posteriori al suolo, è obbligatorio staccare la trasmissione alle ruote.

La trasmissione alle ruote può essere disabilitata disaccoppiando l'albero di trasmissione (1) dall'assale condotto (2) o rimuovendo gli alberi di trasmissione (3).

### Nota

Lo spostamento di un camion elettrico con le ruote posteriori al suolo senza aver disabilitato la trasmissione può causare danni al motore elettrico e al cambio.



In caso di danni fisici o di un evento termico sulle batterie agli ioni di litio, si raccomanda di trainare il camion elettrico con le ruote posteriori sollevate.

Quando si traina un camion elettrico con le ruote posteriori sollevate occorre bloccare il volante.



Il traino di un camion elettrico in galleria è vietato a causa della deflagrazione del gas di sfiato infiammabile e del rischio di incendio dovuto alla propagazione della fuga termica tra le celle.

## 8. Informazioni supplementari importanti



Tutti i cavi di alta tensione sono di color arancione. Non tagliare nessun cavo di alta tensione.

Non toccare nessuno dei componenti elettrici o dei cavi di alta tensione.

Non eseguire nessun intervento su un veicolo danneggiato se non indossando un appropriato equipaggiamento di protezione personale (DPP).

Numero di identificazione

800077265

Numero versione

08/2022

Numero pagina

5